



Gruppe 2

Reglement 2020 :

Dieses Regelwerk enthält nur die durchzuführenden und erlaubten Änderungen was es kurz und verständlich hält. Alles was im Reglement nicht explizit erwähnt bzw. erlaubt ist, ist verboten!
Zugelassen sind ausschließlich Karosserien und Fahrwerke des Herstellers BRM/TTS.

Karosserie: Karosserie und Fahrereinsatz müssen lackiert sein, die Lackierung sollte sich an Originalen orientieren, rennsportgerechte Startnummern sind jedoch Pflicht. Ein Lichteinbau ist zulässig.
In der Draufsicht muss die Karosserie Reifen und Leitkiel verdecken.
Zusätzliche Achsdistanzen und Scheiben zur Freigängigkeit des Wackel und zur Höhenanpassung der Karosse sind zugelassen.

Chassis: Zugelassen sind nur Original BRM / TTS Chassis,
Leitkiel: Zulässig ist der originale Leitkiel und der Nachrüstleitkiel BRM von Frankenslot.
Die Leitkielfederung kann weggelassen werden. Die Schleifer sind freigestellt.
Getriebe: Übersetzung 12 zu 33 ist bindend, Hersteller Original BRM oder frei.
Motorkabel: Hersteller frei, darf nicht dicker sein als die originalen Kabel.
Schrauben: Frei, entsprechend dem originalen Material.

Trimmung: Für die Saison 2020 ist zunächst geplant, auf Bodenplatte gesichert gegen herausfallen:

Klasse bis 1150 ccm - 10g

Fiat Abarth 1000 TCR
Mini Cooper
Autobianchi

Klasse bis 1300 ccm - 7,5 g

Renault R8 Gordini
NSU TT
Simca

Klasse bis 2000 ccm - 5g

Ford Escort
Opel Kadett
Alfa Romeo

Motor: Gefahren wird mit den originalen Motoren, erlaubt ist nur der blaue original Motor (BRM Nr. S-417)

Räder: BRM /Original Reifen

Gefahren wird mit Original Gummi-Reifen des Herstellers BRM.
Reifenhaftmitteln jeglicher Art ist verboten. Lediglich das Abziehen der Reifen auf Klebeband ist gestattet.
Das Versiegeln der Vorderräder ist nicht zulässig.

Rennablauf :

Freies Training

Qualifying , danach Einteilung in Gruppen

Rennen: 5 Minuten pro Spur

Punkteverteilung: 20 für den 1. 19 für den 2.Platz usw.

12 Rennen pro Saison mit 3 Streichergebnissen. Jeden 3 Freitag im Monat.

Ein Sonder-Rennen ist zum Ende des Jahres geplant. Vorschläge dazu bitte beim Serienleiter einreichen.

Nettikette:

Damit bei der BRM Gruppe 2 nicht nur auf sportliche Akzente gesetzt wird, soll die Teilnahme einen wesentlich höheren Stellenwert haben, als der Erfolg. Deswegen wird sehr großer Wert auf den gesellschaftlichen Teil gelegt. Verbissene Erfolgsstrategen sind also bei dieser Serie nicht gefragt.

Die SRIG Hamburg Fahrer und Gastfahrer werden jedem interessierten Fahrer an der Strecke in dies Einweisen und auch beim Fahrzeug behilflich sein.

Serienleiter
Andreas Grotkopf

Hamburg im Dezember 2019

